

Air Vision,



Mechanische controlelijst voor het starten van een nieuwe ventilator.

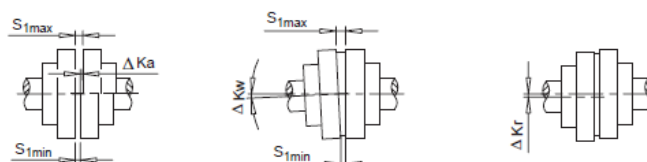
In een vorig artikel behandelde we de te nemen voorzorgsmaatregelen en uit te voeren controles op aerologisch vlak, voor het opstarten van een ventilator.

Omdat het gaat om een draaiende machine, is het belangrijk zich van de goede mechanische werking te verzekeren, zowel voor de veiligheid van het personeel als voor de levensduur van de samenstellende onderdelen, voor om het even welke grootte of motorvermogen, maar in het bijzonder wanneer het gaat om een ventilator met hoge omtreksnelheden of voor de werking in zeer moeilijke omstandigheden (stoffige, warme en/of vochtige gassen, hoge omgevingstemperaturen, enz...).

Elke goede mecaniciens die bekwaam is om onderhoud uit te voeren op draaiende machines, is in staat deze controles op een juiste manier te verzorgen, maar vaak, wanneer de installatie door een derde is uitgevoerd, of uit zorg voor het behouden van de garantie, wordt er net voor de indienstneming beroep gedaan op onze diensten.

Indien dit het geval is, zal onze monteur zich verplaatsen, eens de machine is geplaatst, om de volgende handelingen uit te voeren:

- *Controle op de gemonteerde samenstellende onderdelen (volgens verstuurde plannen)*
- *Controle op de verankering en waterpasstand van de ventilator*
- *Controle op de bouten en verschillende flenzen van de ventilator (via steekproeven)*
- *Controle op bouten van de lagers en de verankering ervan*
- *Controle op de lagers (algemene toestand en tolerantie) en lagerblokken (smering)*
- *Controle op de tolerantie van de aanzuigconus*
- *Controle op de uitlijning van de riemen of motor/Ventilator assen*
- *Controle op de goede montage van de soepele moffen*
- *Controle op de wervelstroomregelaar en/of eventuele registers : openingsrichting, maxi/mini opening, werking van de servomotor*
- *Werkingstest : Werking gedurende minimum 2 uur met :*
 - *Trillingsmeting op de groep ventilator-motor*
 - *Temperatuurmeting op elke lager*
 - *Uitbalanceren indien nodig*





Het gebeurt regelmatig dat ventilatoren een hele tijd, voor de indienstneming, worden geleverd, omwille van het vervoer per boot of in functie van de montageplanning in de nieuwe productie. Het is belangrijk dat bij het langdurig opslagen of een verlengde stilstand, de ventilatoren bij gematigde temperatuur, op een trillingsvrije plaats en onder een afdak worden opgeslagen.



De toekomstige gebruiker zal de lagers van vet voorzien hebben. Het vet zal volledig worden hernieuwd, met de hoeveelheid voorzien in de onderhoudsinstructies, net voor de eerste indienstneming.

Deze maatregel beschermt de lagers gedurende een periode van 6 maanden. Indien de stilstand of het opslagen wordt verlengd, is het nodig de lagers te reinigen en het vet te vernieuwen. Ondanks deze voorzorgsmaatregelen zal onze monteur een nauwkeurige controle uitoefenen van de lagertoestand voor de indienstneming.

De massa van het schoepenwiel verhoogt eveneens het risico dat de lagerbanen, bij het langdurig opslagen, worden gemarkeerd. Het is dus belangrijk om manueel het schoepenwiel één maal per week te laten draaien gedurende de opslagperiode.

Bij het gebruik van een riemaandrijving is het nodig de riemen te ontspannen, en beter nog, deze te bewaren in een droge ruimte op kamertemperatuur. Net voor de indienstneming zullen de riemen opnieuw worden aangespannen en zal de uitlijning van de motor-en ventilatoras worden gecontroleerd.

