



AIRVISION

[L'AIR MAÎTRISÉ]



VENTILATEURS



REGISTRES



ACOUSTIQUE



MAINTENANCE

16 Septembre 2014

Mr. Leglise,

Le mois de septembre est le moment idéal pour faire le point sur la première partie de l'année mais surtout pour tout mettre en œuvre pour bien terminer celle-ci.

Après un déménagement parfaitement réussi en avril et fort d'un carnet de commandes très bien garni pour cette fin d'année, AIRVISION prépare 2015 avec des évolutions significatives dont nous voulons vous informer.



Passage au moteur IE3 en 2015



Après un premier passage aux moteurs IE2 en juin 2011, les constructeurs ont l'obligation de mettre sur le marché les moteurs de 7,5 à 375 kW en classe IE3 à compter du 1 janvier 2015.

Une autre norme, la CEI 60034-31 définit les niveaux de rendement pour les moteurs utilisés en vitesse variable.

Schéma d'application de la loi sur les nouvelles normes européennes de rendement des moteurs électriques:

Phase 1 : 16 juin 2011

Les moteurs mono-vitesse d'une puissance entre 0,75 et 375 kW doivent être de niveau de rendement IE2 minimum.

Phase 2 : 1 Janvier 2015

Les moteurs d'une puissance comprise entre 7,5 et 375 kW doivent avoir un niveau de rendement IE3 minimum OU IE2 s'ils sont utilisés avec un variateur de fréquence.

Phase 3 : 1 Janvier 2017

Les moteurs d'une puissance entre 0,75 et 375 kW doivent être de niveau de rendement IE3. Les moteurs IE2 peuvent encore être utilisés s'ils sont entraînés par un variateur de fréquence.

 [Lire la suite de l'article](#)

Focus SODECA

Depuis sa création, AIRVISION travaille en étroite collaboration avec SODECA et en est devenue, en 2012, le distributeur exclusif pour la Belgique.

Grâce à son département R&D, la gamme de produits SODECA se développe sans cesse et s'élargit de plus en plus.

Les évolutions en terme de rendement et de consommation énergétique décrites dans la norme [ErP2013-ErP2015](#) sont évidemment suivies. Les valeurs ErP sont d'ailleurs intégrées dans le nouveau logiciel de selections que nous utilisons pour générer les fiches techniques.

SODECA dispose d'une gamme complète de [ventilateurs axiaux et centrifuges](#) pour les applications de ventilation générale mais également pour le désenfumage et la ventilation de parking.

[Exemple de fiche technique](#)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

| | Actual | ErP 2013 | ErP 2015 |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Airflow maximum (m³/h) | 1410 | 1410 | 1410 |
| Speed (rpm) | 1410 | 1410 | 1410 |
| Approx. weight (kg) | 42 | 42 | 42 |
| Efficiency | 80% | 80% | 80% |
| Efficiency grade A | 112 | 112 | 112 |
| Measurement category | 1 | 1 | 1 |
| Specific noise | 55 | 55 | 55 |
| Power (W) | 280 | 280 | 280 |
| Power (kW) | 0.39 | 0.39 | 0.39 |
| Rated power (kW) | 0.39 | 0.39 | 0.39 |
| Speed (rpm) | 1410 | 1410 | 1410 |
| Variable speed drive | VSD not necessary | VSD not necessary | VSD not necessary |

MOTOR DATA

| | |
|--|------|
| Power installed (kW) | 0.37 |
| Maximum | 300 |
| Motor type | IE3 |
| Phase | 4 |
| Motor current (A) I _{nom} V F | 1.74 |
| Max. current (A) I _{max} V F | 1.1 |
| Motor protection | F0.5 |
| Motor frame size | 80 |

AVAILABLE ACCESSORIES

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|----------|----------------|
| HT | CV2 | RM | AR | RF T/RF | AET | SC | SB | BAC-ISO | PS-SBES | RT-43 | P | |
| FL | RT-20 | SB-FH | SMOKE | SI-020 | SI-TEMP | SI-TEMP-H | SI-TEMP-D | SI-PRESIO | SI-TIMER | SI-FLUENTE | SI-ALBEN | SI-PRESIO-TACT |

It must be checked that the accessory is suitable for the fan model.

www.sodeca.com 13-2019 Read the report on energy label version 2/9

Notre équipe se tient à votre disposition pour évoquer ces thèmes avec l'enthousiasme et le professionnalisme habituel.

Sincères salutations,

Dimitri Falise
Directeur

AirVision - Avenue Jean Monnet 1 - 1348 Louvain La Neuve - Tel +32 10 47 00 80 - email info@airvision.be

www.airvision.be

[Désinscription de la newsletter](#) - [Des problèmes pour voir cet email? cliquez ici pour le voir en ligne](#)